

# Boletín 3



IV Premi'O Comunitat Valenciana



Santa Pola

WRE



I Trofeo Villa de Santa Pola



DIPUTACIÓN DE ALICANTE



V Trofeo Universidad de Alicante



Universitat d'Alacant  
Universidad de Alicante



12, 13 y 14 DE FEBRERO DE 2010

<http://www.uaorientacion.es>

# ORGANIZACIÓN IV PREMI COMUNITAT VALENCIANA

## **DIRECTOR DE LA PRUEBA**

JOSE ANTONIO RODRIGUEZ

## **DIRECTOR TÉCNICO**

SANTIAGO DEL MORAL DURÁ

## **JUEZ CONTROLADOR**

FRANCISCO GÓMEZ COVAS

## **EQUIPO TÉCNICO**

### ***COORDINADOR AREA DE CAMPO***

ALFREDO RENZULLO MARFIL

### ***EQUIPO AREA DE CAMPO***

ROBERTO SAURA ANGLÉS

ADRIAN MARTÍNEZ MONTERO

SANTIAGO DEL MORAL DELGADO

SERGIO LUJÁN MORA

### ***COORDINADOR DE SALIDA***

BEATRIZ DELGADO CECILIA

### ***COORDINADOR DE META***

SANTIAGO DEL MORAL DURÁ

## **TESORERO**

DAMIAN CORTÉS

**TÉCNICOS SPORIDENT**

NICLAS GIL NIEMINEN

ANTONIO PERIS GINER

**COORDINADOR ÁREA DE COMUNICACIONES**

HECTOR NEBOT MOLMENEU

**EQUIPO AREA DE INFORMACIÓN**

MARI CARMEN GARCÍA DOMENECH

BEATRIZ DEL MORAL DELGADO

MARTIN CHECKLEY

VICTOR UTRERO GONZÁLEZ

**COORDINADOR SUELO DURO**

FRANCISO JAVIER FRANCH RONDA

**AREA DE CEREMONIAS Y ENTREGA DE PREMIOS**

CLEMENTE SANTANA PRIETO

DANIEL CARRILLO

**GALA DE ORIENTACIÓN Y ENTREGA DE PREMIOS**

DANIEL CARRILLO

# PROGRAMA

## Viernes 12 de Febrero

De 10:00 a 18:00 h.

**Model Event en el mapa Caravasí. Estará señalizado desde el suelo duro.**

Desde las 19:00 h.

**Entrega de dorsales en el Baluarte del Castillo.**

A las 19:00 h.

**Apertura del Suelo Duro en el centro IES Santa Pola.**

## Sábado 13 de Febrero

Desde las 08:00 h.

**Entrega de dorsales en la Zona de Carrera. Estará marcada desde el suelo duro y desde la entrada a Santa Pola.**

A las 9:00 h.

**Salida del primer corredor WRE. Carrera Media Distancia.**

Alas 10:00 h.

- **Salida del resto de corredores y categorías para Media Distancia.**

A las 13:30 h.

**Entrega de premios WRE en la Zona de Carrera.**

A las 15:00 h.

**Cierre de Meta.**

A las 19:00 h.

**Entrega de premios de la Liga Española 2009. Casa de Cultura de Santa Pola.**

A las 21:00 h.

**Ágape.**

## Domingo 14 de Febrero

Desde las 08:00 h.

**Entrega de dorsales en la Zona de Carrera.**

A las 09:00 h.

**Salida del primer corredor. Carrera Larga Distancia. Estará marcada desde el suelo duro y la entrada a Santa Pola.**

A las 12:00 h.

**Salida del Correlín, si el tiempo lo permite.**

A las 13:30 h.

## Entrega de trofeos del IV Premi'O de la Comunitat Valenciana.

A las 14:00 h.

### Cierre de Meta.

## LOCALIZACIÓN DE LA COMPETICIÓN



MAPA DE SITUACIÓN DE LA ZONA DE CARRERA Y DEL MODEL EVENT

El **IV PREMI'O COMUNITAT VALENCIANA**, tendrá lugar en el paraje natural del Cabo de Santa Pola, un Cabo que se encuentra entre la Bahía de Alicante y la población de Santa Pola. El Model Event se celebrará en las estribaciones del mismo cabo, en el mapa del Caravasí que está expuesto en la WEB para que podáis descargarlo, de todos modos en la zona de Información de la competición tendremos para poder adquirirlos e ir a la zona.

La organización de este Evento está siendo llevada a cabo por la Universidad de Alicante y el Ayuntamiento de Santa Pola.

La situación del Suelo Duro, Información, Aparcamientos y Entrega de Dorsales, se encuentran en el IES Santa Pola y está detallado en el siguiente croquis que acompañamos y dentro de la población de Santa Pola, lugares que estarán marcados con señales desde la misma entrada a la población de Santa Pola. El IES de Santa Pola dispone de una Cafetería que estará abierta



para poder desayunar nosotros los días 13 y 14 de Febrero de 7'00 horas a 10'00 horas

## Croquis de Acceso a la zona del Suelo Duro



La entrega de Dorsales tendrá lugar en la **Sala del Baluarte**, situada en el **Castillo** de la población, estará señalado desde el suelo duro. Está en la zona centro de la ciudad y se puede llegar andando desde el Parking del suelo duro sin problemas. Si vais con vehículo podeis hacerlo pero el aparcamiento es algo escaso y tiene un Parking bajo el Castillo. La hora de apertura será a las 18'00 horas y estará abierto hasta las 23'00 horas.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

### INFORMACIÓN GENERAL:

Cada control estará materializado en el terreno según el reglamento de Orientación, con una baliza compuesta de prisma, estaca estación electrónica, pinza mecánica, y checa. Siendo este a su vez el orden en el sistema de paso por la baliza, primero la pinza electrónica, si falla, la mecánica y en caso de desaparición del control usaremos la baliza checa.

El agua situada en los avituallamientos deberá tomarse dentro de la zona marcada para ello, quedando prohibido sacar botellas de dicha zona, el incumplimiento de esta norma será causa de descalificación de la prueba.

MAPA

CARRERA MEDIA - BARRANC DEL SALT- 1/10.000

CARRERA LARGA - CAP DEL L'ALJUB- 1/10.000

CORRELIN En la zona de meta- 1/2000

Situados en la parte alta del Cabo de Santa Pola, una plataforma surcada por profundos barrancos, en algunos lugares con paredes infranqueables y de considerable altura.

El mapa base está realizado por Cartomaya (Joaquín Mayoral).

Realizado en Octubre de 2009 y Enero de 2010 por Santiago del Moral Durá.

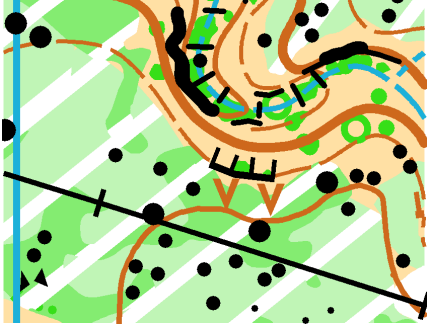
Escala 1:10.000 y equidistancia de 5 m. Se utiliza en algunas zonas la curva intermedia debido a la planicie de la zona y así dar a conocer mejor la forma del terreno.

Se corre en mapas distintos los dos días, pero en ambos existen zonas de repoblación con árboles plantados en direcciones perfectamente detectables... dichas plantaciones de árboles han producido un afloramiento de rocas de tamaño considerable al surcar las máquinas el terreno para la plantación en el mapa, tantas que prácticamente es imposible situarlas todas, si bien se han puesto las más importantes y voluminosas. Todo el mapa tiene bastantes piedras, por ello es aconsejable proteger bien los tobillos.

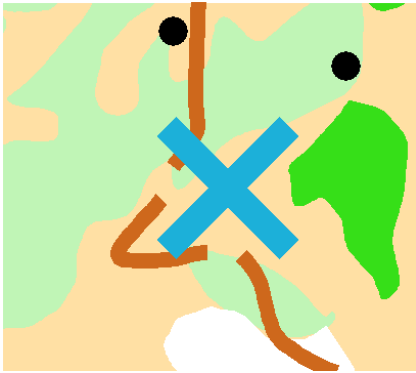
El terreno, es típico mediterráneo con árboles de bastante densidad que al no estar podados por la parte inferior hace que en general no sean muy altos. Todo el mapa a pesar de la densidad de la vegetación es perfectamente transitable entre los árboles si bien hemos subido un poco el tono del verde al imprimirlos para una mejor percepción e interpretación del mapa... el verde 20% se perdía entre los amarillos del fondo, por ello hemos subido a 50% el tono de verde si bien es perfectamente pasable por pasillos totalmente libres para desplazarse entre ellos.

Aquí vemos algunos ejemplos específicos de este tipo de terreno, 1) El monte de repoblación, 2) Lugar para beber los animales, 3) Un árbol típico de nuestro terreno, el algarrobo.

1)

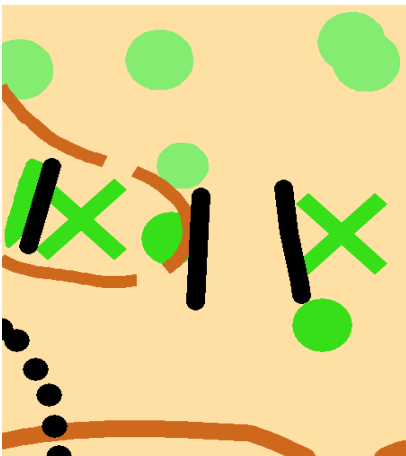


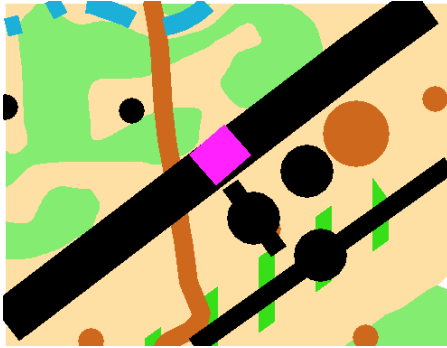
2)



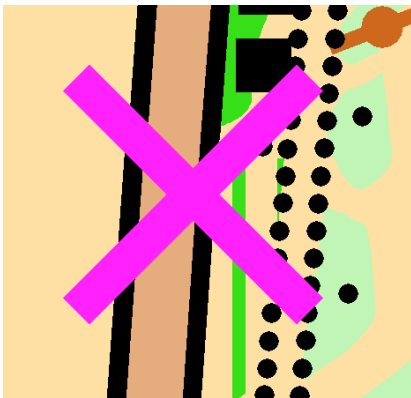
Se representa con un X azul, las zonas de bebederos de animales, generalmente realizados por el hombre para puestos de caza

3)





En esta imagen podemos ver como se representa una valla en una pista... esto se repite en casi todas las confluencias importantes de caminos.



En el mapa aparecen dos carreteras, una la Nacional 340 (Alicante-Cartagena) que no hay que pisar para nada y que está prohibido correr por ella. La otra carretera es una Local que estará custodiada por la Policía Local y Protección Civil, esta carretera local se puede atravesar sin problemas pero no se puede correr por ella.

La señal de X color morado es prohibición e indica que no se puede correr por ella, será causa de descalificación

## TRAZADOS

Los trazados han sido preparados por Santiago del Moral y revisados por el equipo técnico del evento, así como por el Juez Controlador.

**CARRERA DE MEDIA DISTANCIA WRE SÁBADO 13-02-10**

| <b>CATEGORIAS</b> | <b>DISTANCIA (Km)</b> | <b>DESNIVEL (m)</b> | <b>CONTROLES</b> |
|-------------------|-----------------------|---------------------|------------------|
| <i>HE</i>         | 5,7                   | 110                 | 19               |
| <i>DE</i>         | 5,0                   | 90                  | 18               |
| <i>H35A</i>       | 5,1                   | 90                  | 18               |
| <i>D35A</i>       | 3,8                   | 70                  | 16               |
| <i>H21A</i>       | 4,6                   | 80                  | 18               |
| <i>D21A</i>       | 3,5                   | 60                  | 12               |
| <i>H40</i>        | 4,7                   | 90                  | 14               |
| <i>D40</i>        | 3,4                   | 55                  | 14               |
| <i>H45</i>        | 4,0                   | 75                  | 18               |
| <i>D45</i>        | 3,3                   | 55                  | 13               |
| <i>H50</i>        | 3,8                   | 70                  | 17               |
| <i>D50</i>        | 2,6                   | 35                  | 11               |
| <i>H55</i>        | 3,5                   | 65                  | 15               |
| <i>D55</i>        | 2,5                   | 35                  | 13               |
| <i>H60</i>        | 3,3                   | 60                  | 13               |
| <i>D60</i>        | 2,1                   | 35                  | 10               |
| <i>H20A</i>       | 5,1                   | 90                  | 18               |
| <i>D20A</i>       | 4,5                   | 80                  | 15               |
| <i>H18A</i>       | 3,9                   | 75                  | 18               |
| <i>D18A</i>       | 3,4                   | 60                  | 12               |
| <i>H35B</i>       | 3,3                   | 55                  | 12               |
| <i>D35B</i>       | 2,7                   | 35                  | 13               |
| <i>H21B</i>       | 3,4                   | 50                  | 17               |
| <i>D21B</i>       | 3,2                   | 55                  | 15               |
| <i>H18B-20B</i>   | 3,1                   | 40                  | 15               |
| <i>D18B-20B</i>   | 2,4                   | 35                  | 11               |
| <i>H16</i>        | 3,1                   | 40                  | 14               |
| <i>D16</i>        | 2,6                   | 35                  | 12               |
| <i>H14</i>        | 2,6                   | 35                  | 12               |
| <i>D14</i>        | 2,6                   | 35                  | 10               |
| <i>H12</i>        | 2,4                   | 35                  | 9                |
| <i>D12</i>        | 2,4                   | 35                  | 8                |
| <i>ROJO</i>       | 3,2                   | 45                  | 16               |
| <i>NARANJA</i>    | 2,7                   | 35                  | 10               |
| <i>AMARILLO</i>   | 2,5                   | 35                  | 8                |

**CARRERA DE LARGA DISTANCIA DOMINGO 14-02-10**

| <b>CATEGORIAS</b> | <b>DISTACIA (Km)</b> | <b>DESNIVEL</b> | <b>CONTROLES</b> |
|-------------------|----------------------|-----------------|------------------|
| HE                | 10,7                 | 210             | 31               |
| DE                | 8,6                  | 185             | 24               |
| H35A              | 8,3                  | 170             | 26               |
| D35A              | 6,1                  | 125             | 19               |
| H21A              | 7,1                  | 155             | 19               |
| D21A              | 5,0                  | 125             | 18               |
| H40               | 7,4                  | 150             | 21               |
| D40               | 5,4                  | 115             | 18               |
| H45               | 6,5                  | 140             | 22               |
| D45               | 4,7                  | 115             | 17               |
| H50               | 6,0                  | 120             | 21               |
| D50               | 3,5                  | 100             | 15               |
| H55               | 5,2                  | 100             | 18               |
| D55               | 3,3                  | 60              | 14               |
| H60               | 4,1                  | 80              | 16               |
| D60               | 3,0                  | 55              | 12               |
| H20A              | 8,4                  | 190             | 23               |
| D20A              | 6,3                  | 110             | 18               |
| H18A              | 6,3                  | 110             | 18               |
| D18A              | 4,9                  | 110             | 14               |
| H35B              | 4,3                  | 90              | 14               |
| D35B              | 3,2                  | 75              | 11               |
| H21B              | 4,3                  | 95              | 14               |
| D21B              | 3,7                  | 85              | 16               |
| H18B-20B          | 4,8                  | 70              | 18               |
| D18B-20B          | 3,6                  | 80              | 12               |
| H16               | 3,7                  | 65              | 14               |
| D16               | 3,6                  | 65              | 14               |
| H14               | 3,5                  | 55              | 15               |
| D14               | 3,1                  | 50              | 13               |
| H12               | 2,8                  | 45              | 11               |
| D12               | 2,8                  | 45              | 11               |
| ROJO              | 4,2                  | 90              | 16               |
| NARANJA           | 3,3                  | 40              | 12               |
| AMARILLO          | 2,7                  | 40              | 10               |

## REGLAMENTOS

La reglamentación que regirá el presente campeonato será la normativa específica de la FEDO, y particularmente el de WRE para la prueba internacional.

## JURADO TÉCNICO

ORGANIZACIÓN: Santiago del Moral Durá

JUEZ CONTROLADOR: Francisco Gómez Covas.

CLUB: O-Travel : Per Sterner

ORIENTADOR: Encarnación Cardona Gálvez (Veleta)

SUPLENTE: Esther Gil Brotons (Colivenc)

## JUEGO LIMPIO

En el reglamento de Orientación tenemos este artículo,

Artículo 29.1 Todas las personas que tomen parte en una prueba de Orientación deben comportarse con limpieza y honradez. Tendrán una actitud deportiva y un espíritu de amistad. Los competidores deben mostrar respeto por los otros competidores, delegados, periodistas, espectadores, los habitantes del área de competición y medio ambiente. Los competidores deben permanecer en silencio durante la competición.

## QUEJAS Y RECLAMACIONES

### Artículo 30. Quejas

30.1 Se podrán transmitir quejas sobre el incumplimiento del reglamento o de las directrices de los organizadores.

30.3 Cualquier queja se transmitirá lo antes posible de forma oral o escrita al organizador. Las quejas serán solventadas por el organizador, que informará inmediatamente de la decisión a la persona que haya generado la queja.

### Artículo 31. Reclamaciones

31.1 Se hará una reclamación contra la decisión del organizador referente a una queja.

3.2 Las reclamaciones serán tramitadas por los delegados, competidores u organizadores.

31.3 Las reclamaciones se harán llegar por escrito al Juez Controlador, en el momento de recibir la decisión del organizador de una queja. Las normas anuales podrán fijar plazo de tiempo disponible para la misma.

Existirán hojas de reclamaciones a disposición de los competidores en el Centro de Competición itinerante en la zona de Meta.

#### INFORMACIÓN DE CONTACTO

E-mail: santi@uaorientacion.es

Teléfono: 625-597-007 (Santiago del Moral Durá)

#### CEREMONIAS

Tendremos tres Ceremonias de entrega de Premios:

El día 13 a las 13'30, entrega de Trofeos WRE, a los 5 primeros en las inmediaciones del Meta.

El día 13 a las 19'00 horas, en la Casa de Cultura de Santa Pola, en las inmediaciones del Castillo Baluarte de la población se celebrará la Gala Anual del Deporte de Orientación donde se entregarán los trofeos del Ranking 2009 a los tres primeros clasificados de las Categorías Oficiales de la FEDO.

El día 14 a las 14'00 horas se entregará el Trofeo de la Competición ( suma de los tiempos de los dos días) en las inmediaciones de Meta.

#### INFORMACIÓN SOBRE EL SUELO DURO

Situado en el IES Santa Pola, en las inmediaciones de la zona de competición, si bien a la zona de competición hay que ir en vehículo, está la zona de Salida y Meta los dos días a unos 3Km del Suelo Duro. Estará indicado todo desde la entrada de Santa Pola y desde el suelo duro, se abrirá una pista de en parte está asfaltada y luego es de tierra, se aconseja seguir esta entrada, entrar por la carretera N-340 es un punto negro y peligroso.

Habrà un responsable del suelo duro que estará abierto a partir de las 19 horas del Viernes 12 hasta el Domingo 14 a las 9 horas. El sábado aunque son fiestas y salgáis a cenar y pasear respetar a vuestra vuelta al suelo duro a los que están durmiendo, que no tengamos ninguna queja.... Gracias! Para limpieza del suelo duro, el Sábado estará cerrado desde las 10 hasta las 12 horas.

#### NORMAS DEL SUELO DURO

No se podrá preparar comida ni comer en las pistas. Del mismo modo no debéis de acceder al recinto con calzado que pueda dañar la superficie.

Os pedimos que utilizéis correctamente los baños y duchas, así como las papeleras y cubos de basura que colocaremos para ese fin.

Se pide respeto para los que estén en el Suelo Duro, respetándola los que estén durmiendo y no creando murmullos y risas tontas pues hay personas que han conducido más de 6 horas, ahora tienen que correr dos días y coger de nuevo el coche y conducir otro tanto mientras que los demás van durmiendo. Cuando se apagan las luces hay que velar por el silencio y el buen clima de armonía entre todos.

Las luces se apagarán todos los días a las 23'30 horas.

Es posible que el vigilante del pabellón solicite acreditación a aquellas personas que hay en el pabellón, servirá para ello el dorsal de competición. Del mal comportamiento de quienes no adopten las normas se tomará su dorsal para una posible sanción.

CAMISETA DE LA PRUEBA

SE ENTREGARÁ UNA CAMISETA A CADA PARTICIPANTE DE LA CARRERA.